

FORMATION PREPARATOIRE AU PERMIS B96

Objectif de la formation	
Etre capable de conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.	
Pré-requis	Modalités de suivi, d'évaluation et de validation
Etre âgé de 18 ans minimum Etre titulaire du permis B en cours de validité.	Suivi Théorique : relevé de connexions internet, feuilles d'émargement pour les élèves en financement public (Pôle Emploi, OPCO etc...).
Délai d'accès à la formation	Pratique Elève : remplissage du livret d'apprentissage Enseignant/e : tenue de la fiche de suivi
Dès l'enregistrement du dossier ANTS (1 semaine)	Evaluations Elèves inscrits en première instance dans l'établissement : auto-évaluation des compétences acquises à chaque fin de cours, ensuite évaluation en fin de chaque compétence et évaluation générale avant l'épreuve du permis. Elèves issus d'un autre établissement : Cas de cours de conduite ayant déjà été faits dans l'établissement ➡ évaluation de niveau pour déterminer le niveau de compétences acquis et proposition d'un prévisionnel d'heures correspondant aux compétences restant à développer. Puis à chaque fin de cours, auto-évaluation des compétences acquises, ensuite évaluation finale avant le passage de l'épreuve du permis.
Modalités d'organisation	Validation : En cas de réussite aux examens, obtention du permis B. Délivrance pour les candidats en financement public, d'une attestation de fin de formation.
Lieux de formation Théorique : 61 Rue Auguste de Villèle – 97470 Saint Benoît Sur Piste : Chemin Lefaguyès Pratique : Sur toutes routes ouvertes à la circulation publique Horaires des cours théoriques B96 avec enseignant : se renseigner au secrétariat Organisation : Cours Théorique BE Cours de pratique sur piste et conduite individuel en présentiel Durée de la formation : 14 H Formateur/trice référence : D. PADRE / C. MODEL Responsable pédagogique : Henri TABERE	
Moyens pédagogiques et d'encadrement	Référent handicap
Pédagogie : Méthodes actives adaptées à la formation des adultes. Encadrement : formateurs expérimentés et titulaires du BEPECASER Moyens pédagogiques : véhicules adaptés à l'enseignement, salles de cours équipés de ressources multimédias, fournitures de supports pédagogiques	Marie Claude LARISSON Organisme accessible aux PMR (Personnes à mobilité réduite). Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

ECOLE ROUTIERE

61 Rue Auguste de Villèle - 97470 Saint Benoît
SIREN : 381 115 096 – Tel : 0262 50 10 86 – Mail : ecroubc974@orange.fr

Préparation aux épreuves Théorique du plateau

1

Préparation à l'épreuve orale (thèmes abordés)

- **Acquérir les savoirs et savoir-faire spécifiques essentiels** pour prendre en charge et utiliser en sécurité ce type de véhicule
- **Appréhender la réglementation** concernant les poids et masses, les plaques, le système de freins, les rétroviseurs additionnels et les équipements obligatoires de la remorque,
- **Comprendre l'importance de la signalisation** et les **règles de circulation** qui s'appliquent à un ensemble, notamment la signalisation, l'utilisation des voies et le chargement,
- **Se familiariser avec les vérifications d'usage avant de prendre la route** surtout en ce qui concerne

2

Formation pratique

- Maîtriser le véhicule en marche avant et arrière à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul**
- Connaître les principaux organes du véhicule ou de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
 - Savoir effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
 - Savoir démarrer et s'arrêter.
 - Savoir diriger l'ensemble en marche avant, en ligne droite et en courbe.
 - Savoir regarder autour de soi.
- Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ**
- Maîtriser le véhicule en marche arrière**
- Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations en particulier sur les poids autorisés.
 - Savoir atteler et dételer une remorque et faire les vérifications courantes de sécurité de l'ensemble avant la mise en route de l'ensemble