

FORMATION PREPARATOIRE AU PERMIS BE

Objectif de la formation

Etre capable de conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.

Pré-requis

Etre âgé de 18 ans minimum
Etre titulaire du permis B en cours de validité.

Délai d'accès à la formation

Dès l'enregistrement du dossier ANTS (1 semaine)

Modalités d'organisation

Lieux de formation

Théorique :

61 Rue Auguste de Villèle – 97470 Saint Benoît

Sur Piste :

Chemin Lefaguyès

Pratique :

Sur toutes routes ouvertes à la circulation publique

Horaires des cours théoriques BE avec enseignant : se renseigner au secrétariat

Organisation :

Cours Théorique BE

Cours de pratique sur piste et conduite individuel en présentiel

Durée de la formation : 14 H

Formateur/trice référence : D. PADRE / C. MODELY

Responsable pédagogique : Henri TABERE

Modalités de suivi, d'évaluation et de validation

Suivi

Théorique : relevé de connexions internet, feuilles d'émargement pour les élèves en financement public (Pôle Emploi, OPCO etc...).

Pratique

Elève : remplissage du livret d'apprentissage

Enseignant/e : tenue de la fiche de suivi

Evaluations

Elèves inscrits en première instance dans l'établissement : auto-évaluation des compétences acquises à chaque fin de cours, ensuite évaluation en fin de chaque compétence et évaluation générale avant l'épreuve du permis.

Elèves issus d'un autre établissement : Cas de cours de conduite ayant déjà été faits dans l'établissement ➡ évaluation de niveau pour déterminer le niveau de compétences acquis et proposition d'un prévisionnel d'heures correspondant aux compétences restant à développer. Puis à chaque fin de cours, auto-évaluation des compétences acquises, ensuite évaluation finale avant le passage de l'épreuve du permis.

Validation : En cas de réussite aux examens, obtention du permis B.

Délivrance pour les candidats en financement public, d'une attestation de fin de formation.

Moyens pédagogiques et d'encadrement

Pédagogie : Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.

Encadrement : formateurs expérimentés et titulaires du BEPECASER

Moyens pédagogiques : véhicules adaptés à l'enseignement, salles de cours équipés de ressources multimédias, fournitures de supports pédagogiques

Référent handicap

Marie Claude LARISSON

Organisme accessible aux PMR (Personnes à mobilité réduite).

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

ECOLE ROUTIERE

61 Rue Auguste de Villèle - 97470 Saint Benoît

SIREN : 381 115 096 – Tel : 0262 50 10 86 – Mail : ecroubc974@orange.fr

Préparation aux épreuves Théorique du plateau

1

Préparation à l'épreuve orale (thèmes abordés)

- Conduites dans des conditions difficiles, de nuit
- Comportement en cas d'accident
- Conduite en montagne et zones accidentées
- Gestes et postures
- Chargement et surcharge
- Dépassement
- Dynamique du véhicule
- Alcool
- Eco-conduite - conduite éco citoyenne
- Porte-à-faux-angles morts

2

Formation pratique

Maîtriser le véhicule en marche avant et arrière à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul

- Connaître les principaux organes du véhicule ou de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- Savoir effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- Savoir démarrer et s'arrêter.
- Savoir diriger l'ensemble en marche avant, en ligne droite et en courbe.
- Savoir regarder autour de soi.
- Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement.

Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ

Maîtriser le véhicule en marche arrière

- Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations en particulier sur les poids autorisés.
- Savoir atteler et dételer une remorque et faire les vérifications courantes de sécurité de l'ensemble avant la mise en route de l'ensemble
- Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.
- Diriger l'ensemble en marche arrière, en ligne droite et en courbe